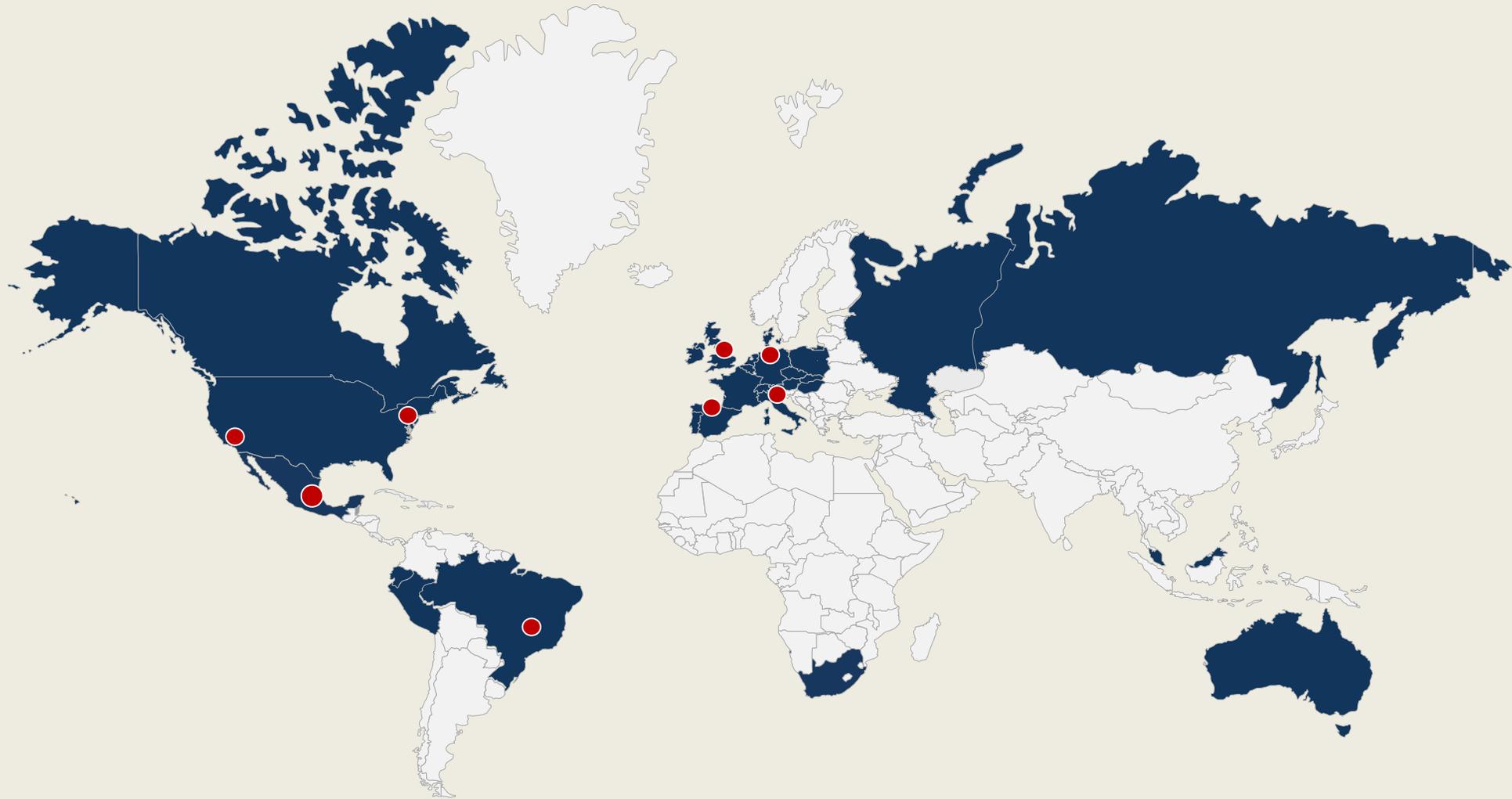


OCTO

Integrando los datos de Telemática en los Siniestros

Una presentación de Roberto Iriti

25 Abril, 2017



#1

Mundial

>4.9 mm

Vehículos Conectados

>90

Socios Industriales

14 años

de Operación

>236 mil millones

km Analizados

>397k

Choques Analizados

Gastos de los siniestros

Representa hasta **76%**
de las primas brutas

Fraude

Representa **4-15%**
del valor total de los siniestros

Retraso en hacer un informe de un accidente

33%

Los pagos son mas altos si el retraso es mas de un día después de un evento

Respuesta de emergencia

40% / 50%

El tiempo de respuesta aumenta en zonas urbanas y rurales

Reducción en la severidad y frecuencia de los siniestros



Reducción en el tiempo para cerrar un archivo de siniestro



Reducción en el número de siniestros fraudulentos

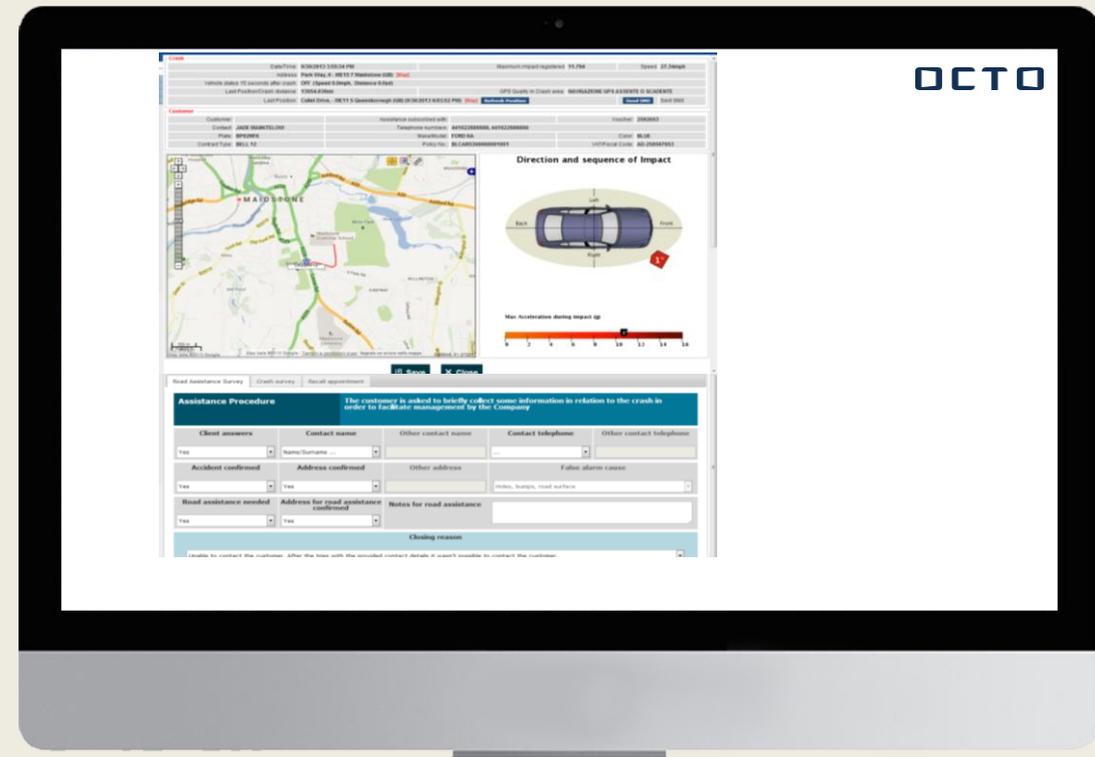
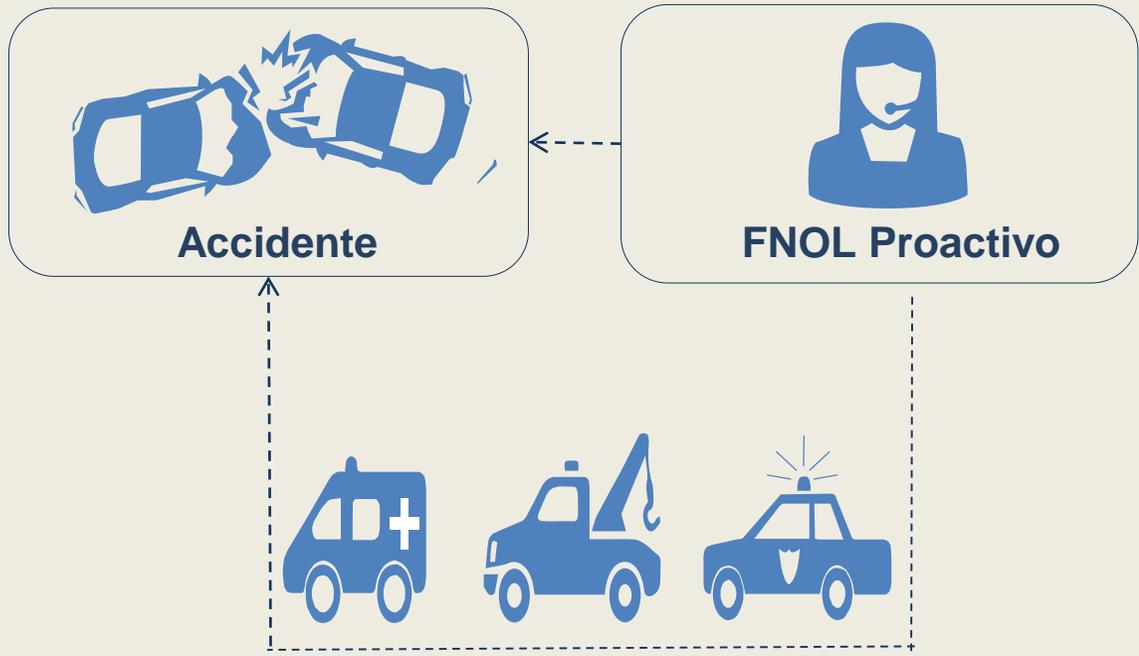


Reducción en el número de siniestros con daños corporales/latigazo.



Reducción en el número siniestros impugnados y costos legales

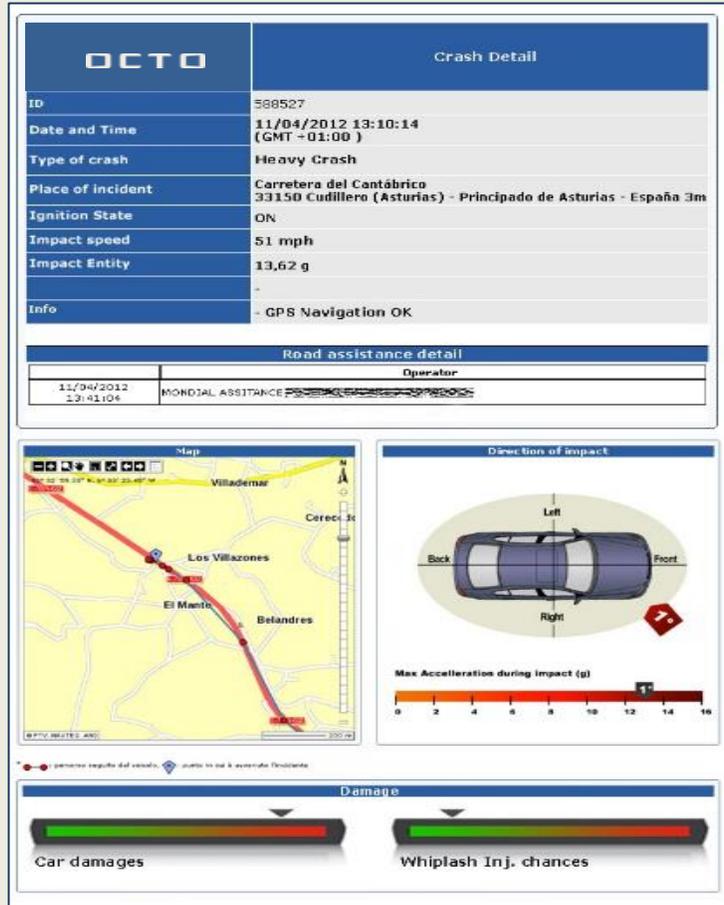
Mejor experiencia para el asegurado!



Tradicional **FNOL con la telemática**

<p>Disparador Aseguradora Tiempo para notificar Reconstrucción del accidente</p>	<p>Pasivo Lento (días) No</p>	<p>Activo Rápido (casi tiempo real) Si</p>
---	--	---

Los datos demuestran un imagen real del accidente que sirve para **validar** los detalles del choque y **cerrar mas rápido** el archivo del siniestro



OCTO Crash Detail

ID	588527
Date and Time	11/04/2012 13:10:14 (GMT +01:00)
Type of crash	Heavy Crash
Place of incident	Carretera del Cantábrico 33150 Cudillero (Asturias) - Principado de Asturias - España 3m ON
Ignition State	ON
Impact speed	51 mph
Impact Entity	13,62 g
Info	- GPS Navigation OK

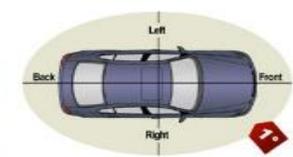
Road assistance detail

Operator	
11/04/2012 13:41:04	MONDIAL ASSISTANCE

Map



Direction of impact



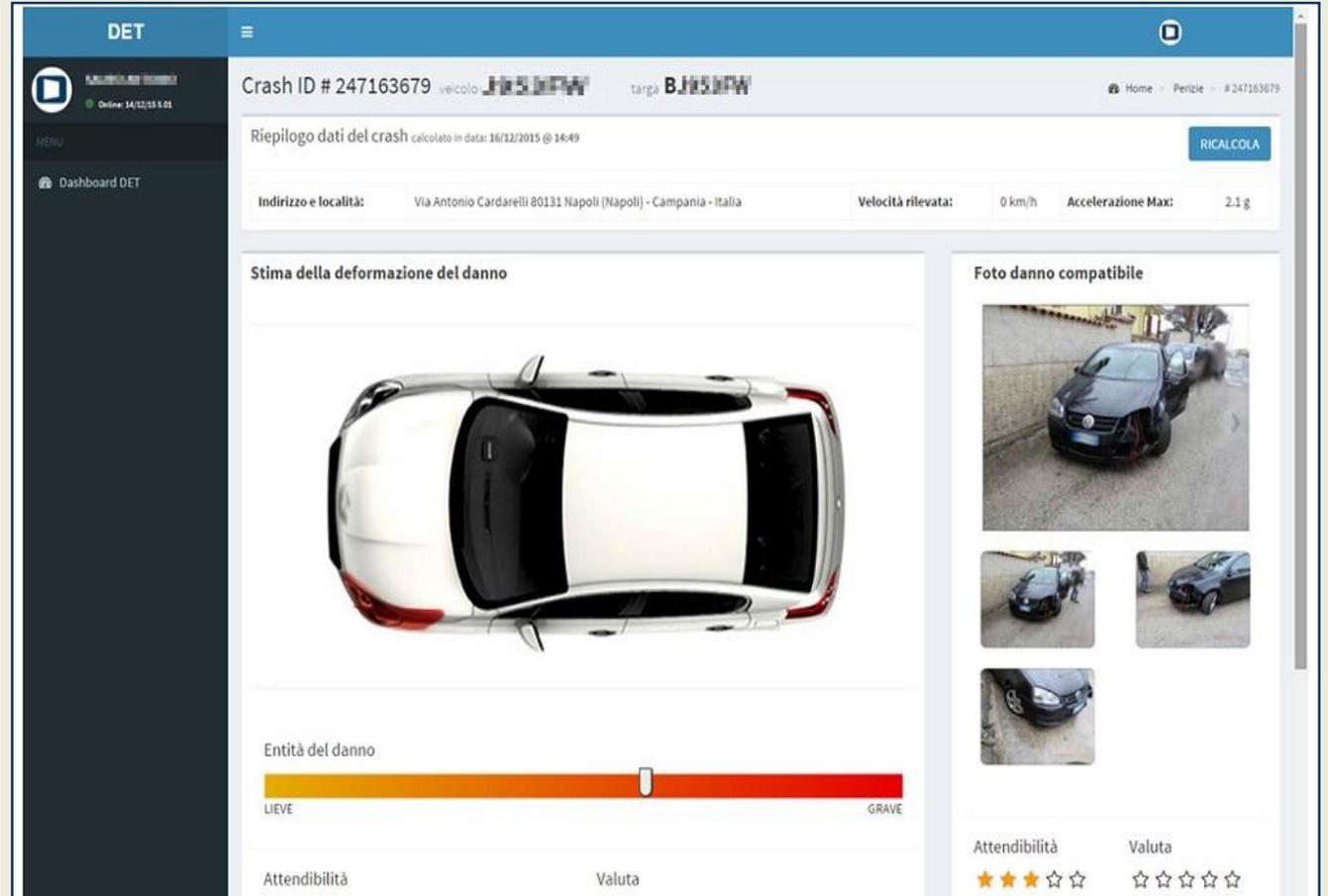
Max Acceleration during impact (g)



Damage

Car damages 

Whiplash Inj. chances 



DET

Crash ID # 247163679 veicolo **JHSJDPW** targa **BJHSJDPW**

Riepilogo dati del crash calcolato in data: 16/12/2015 @ 14:49

Indirizzo e località: Via Antonio Cardarelli 80131 Napoli (Napoli) - Campania - Italia

Velocità rilevata: 0 km/h Accelerazione Maxi: 2.1 g

Stima della deformazione del danno

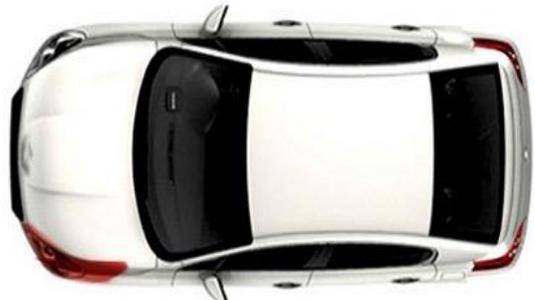


Foto danno compatibile



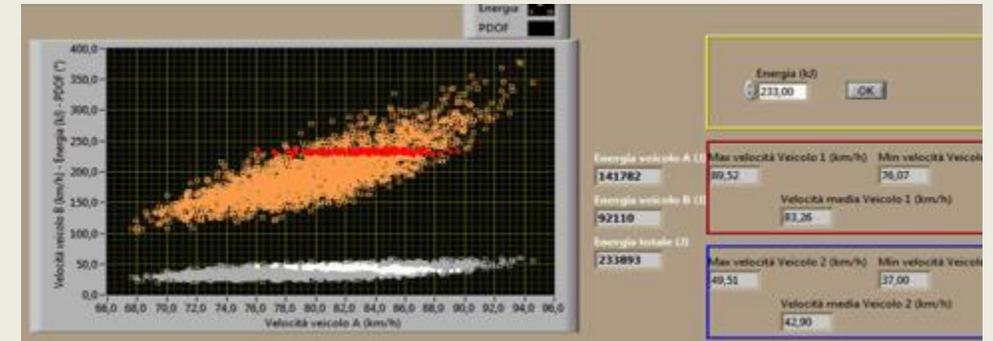
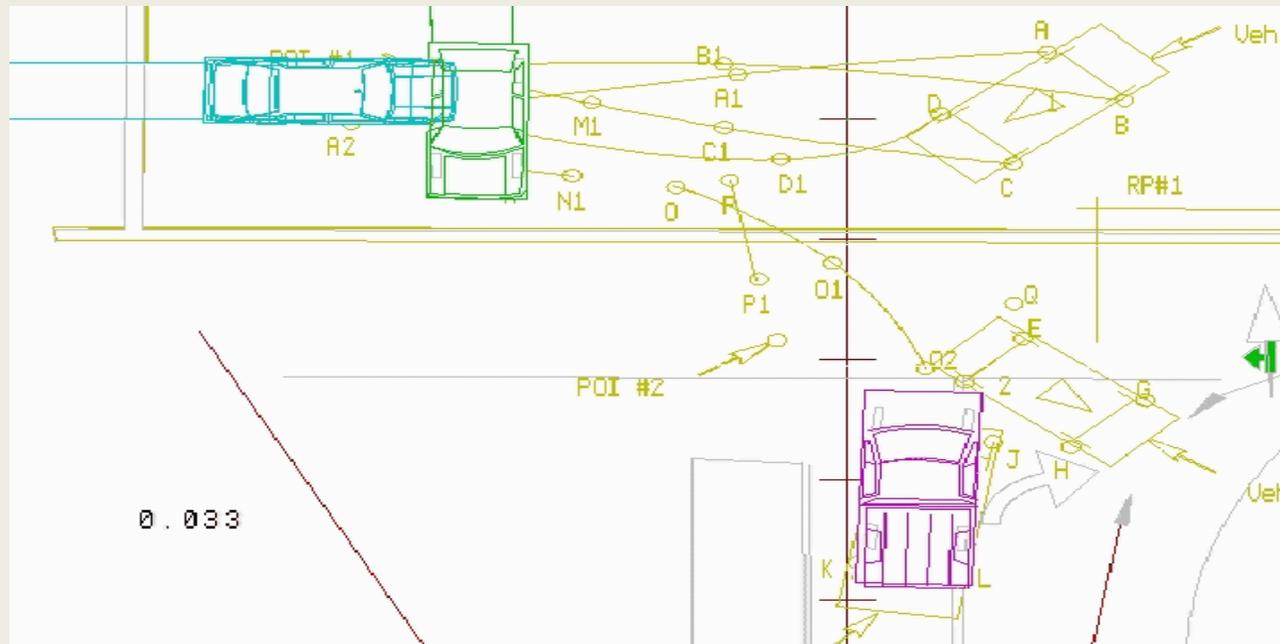
Entità del danno

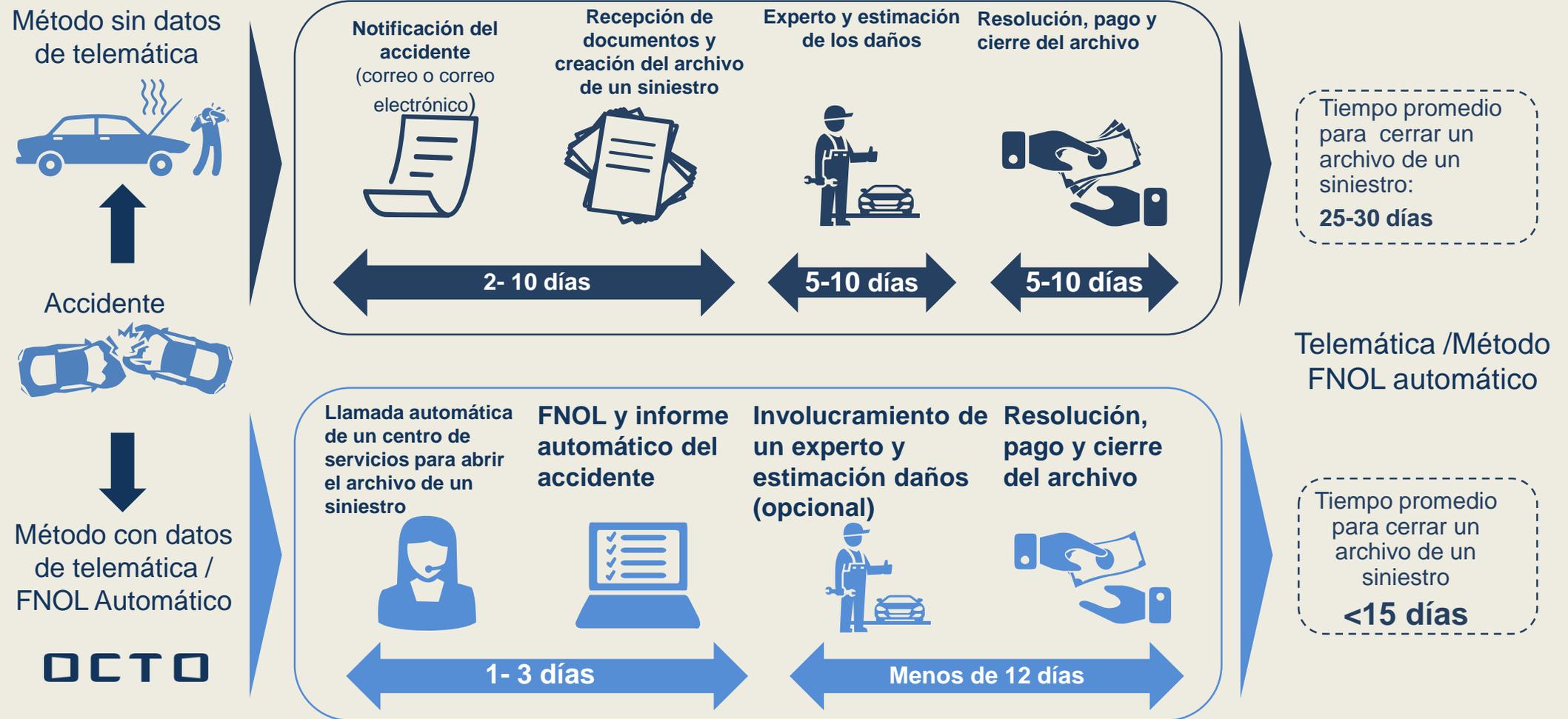


Attendibilità  Valuta 

Una herramienta poderosa por los datos y la experiencia

Utilizando una enorme base de datos que incorpora los accidentes en ruta, y gracias a un algoritmo avanzado de simulación, el sistema Octo es capaz de reconstruir la dinámica real de un choque grave con impecable precisión empezando con los datos crudos recogidos.





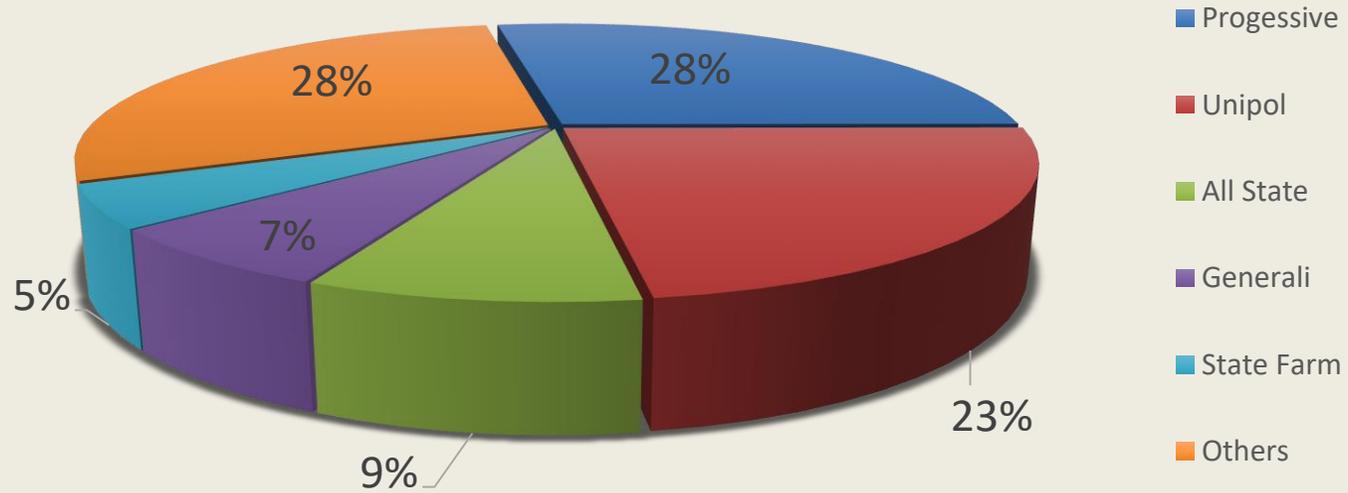
	FY10 vs. FY09	FY11 vs. FY10
Portafolio (numero de pólizas)	-5.7%	-0.7%
Prima Promedia	+4.8%	+3.1%
Eficiencia en Gestión de Siniestros	+5.1 p.p	+2.6 p.p.
Frecuencia de Siniestros	-9.4%	-15.9%

Eficiencias en la gestión de siniestros con la telemática

Reducción en el numero de siniestros	-18%
Reducción costo del siniestro promedio	-11%
Reducción de numero de fraudes	-50%
Reducción de pagos siniestros con latigazo	-32%
Reducción en las demandas judiciales	-34%
Reducción gestión de tiempo	-15%

* One year comparison of claims management results during one year between two homogeneous groups, one managed in classic way and the other managed with telematics data support (Italian market).

Comparativa del Mercado global por compañías de seguros con telemática



Gracias!

Roberto.Iriti@octotelematics.com

octousa.com



@octousa